

Pour diffusion immédiate

Le cabriolet Q60 2014 d'Infiniti se distingue de la concurrence en offrant l'allure séduisante d'un coupé et une performance exceptionnelle

- Un style séducteur similaire à celui du coupé, une toit rigide rétractable à trois panneaux et un moteur V6 de 3,7 litres à VVEL développant 325 chevaux assurent une conduite à ciel ouvert exaltante –*

Le cabriolet Q60 2014 d'Infiniti, l'ancien cabriolet G, demeure l'un des plus séduisants de sa catégorie. Conçu autour de l'idée centrale qu'un cabriolet de luxe performant devrait avoir une allure attrayante et une conduite agréable, que son toit soit relevé ou non, le cabriolet Q60 allie élégance et performance grâce au souci du détail propre à la marque Infiniti.

« Le cabriolet Q60 a fait immédiatement une impression durable au moment de son lancement par sa fière allure, que son toit soit relevé ou non », a déclaré Wendy Durward, directrice, Infiniti Canada. « Avec sa longue liste d'équipements de série et ses ensembles d'options améliorés, le cabriolet Q60 constitue une irrésistible proposition de valeur pour les Canadiens, offrant le plaisir d'une expérience de conduite les cheveux au vent. »

Tous les cabriolets Q60 sont équipés d'un moteur V6 de la série VQ de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable) développant 325 chevaux. Le moteur haute performance est couplé à une boîte automatique à 7 rapports à commande électronique avec manettes de changement de rapport en magnésium en option, ou à une boîte manuelle dynamique à 6 rapports rapprochés.

Style séducteur à l'intérieur comme à l'extérieur

Le cabriolet Q60 conserve sa silhouette semblable à celle du coupé, se distinguant par son toit rigide spécial à trois panneaux créant un court porte-à-faux à l'arrière et par un couvercle de coffre bas. Comparativement au coupé Q60, le cabriolet Q60 est doté de tout nouveaux panneaux de carrosserie des montants A jusqu'à l'arrière, en plus d'une largeur globale accrue de 1,1 pouce, d'une voie arrière élargie et d'une suspension arrière modifiée.

En plus de ses proportions remarquables similaires à celles du coupé Q60, le cabriolet Q60 comporte plusieurs éléments propres au style d'Infiniti, comme des ailes avant aux courbes fluides, un capot en aluminium ondulé, un carénage frontal expressif avec une calandre à double arche et des phares bi-xénon à décharge haute densité en forme de L dotés de phares antibrouillard intégrés en position basse. Le cabriolet Q60 Sport MT ou AT est muni d'un carénage et d'un pare-choc avant au design exclusif. Le cabriolet Q60 Première Édition est doté d'une calandre exclusive noir nacré à paillettes.

Uniques au cabriolet Q60, les feux arrière comportent un cercle de lumière intérieur rehaussant le style du véhicule. Le coffre arrière doté d'une garniture chromée est surmonté d'un feu de freinage et d'une petite caméra de marche arrière de série.

La séquence d'ouverture et de fermeture automatique du toit rétractable dure environ 30 secondes. La commande d'ouverture et de fermeture se trouve sur la console centrale, juste derrière le bras de commande de la transmission.

« Lorsque le toit est relevé, le style séducteur du cabriolet Q60 masque le fait qu'il s'agit bel et bien d'un cabriolet. Lorsque le toit est baissé, le véhicule adopte sa personnalité propre, révélant son habitacle intérieur remarquable, d'un style tout aussi recherché. C'est un véhicule que l'on ne se lasse pas d'admirer », a ajouté M^{me} Durward.

En 2014, le cabriolet Q60 est offert en six couleurs de carrosserie : rouge vénitien, platine glacée, noir obsidienne, gris Asgard, noir Malbec et nacre d'Aspen (frais supplémentaires).

Le design intérieur du cabriolet Q60 allie raffinement, savoir-faire et souci du détail ainsi que des systèmes uniques créés pour rendre la conduite à ciel ouvert encore plus agréable. L'espace du conducteur, conçu dans un souci d'efficacité, comporte une console centrale redessinée (modèle à boîte automatique seulement) de qualité supérieure, ainsi qu'un tableau de bord exclusif à Infiniti muni de cadrans électroluminescents, de l'éclairage à prédominance de blanc, d'un tableau d'affichage informatique multifonction intégré et d'une horloge analogique Infiniti.

Le volant à double revêtement de cuir surpiqué à la main est conçu pour offrir un maximum de confort et de maniabilité avec les commandes du régulateur de vitesse et de la

sonorisation intégrées, de série. Des manettes de changement de rapport en magnésium massif sont offertes en option sur les modèles à boîte automatique à 7 rapports.

Le tableau de bord, la console centrale et les panneaux de portières comportent des garnitures d'aluminium de style « Silk Obi », inspirées de la fine soie japonaise, et sont exclusives au cabriolet Q60. Des garnitures intérieures avec des touches d'érable sont également offertes. Un choix de trois couleurs de revêtements de cuir de série est proposé : graphite, galet et blé (Première Édition uniquement).

Un modèle unique, le cabriolet Q60 Première Édition, est également offert. Il est équipé de sièges en cuir rouge et de garnitures intérieures en bois dans les tons de rouge ou de sièges en cuir couleur blé et de garnitures avec des touches d'érable. Ce modèle comporte une calandre exclusive au fini noir chromé ainsi que des sièges avant climatisés avec les fonctions chauffage et climatisation. Il ne s'agit pas d'un modèle Sport. Le véhicule n'est donc pas muni d'un carénage sport, de freins sport, d'une suspension sport ou d'un volant sport. Cependant, il est doté du système de navigation sur disque dur d'Infiniti et de la reconnaissance vocale pour le réglage de la climatisation, de la sonorisation et du système de navigation.

Des sièges électriques chauffants à 8 positions du côté conducteur et du côté passager sont offerts de série. Les sièges du cabriolet Q60 Première Édition sont climatisés (fonctions chauffage et climatisation). Le cabriolet Q60 Sport MT et le cabriolet Q60 comportent des sièges avant sport spéciaux avec rallonges du support des cuisses à réglage manuel et un siège conducteur avec supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique. Ces modèles comprennent également des surpiquûres sport sur les sièges avant et le volant, des pédales et un repose-pied en aluminium au revêtement antidérapant et, sur le modèle à boîte automatique à 7 rapports, des manettes de changement de rapport en magnésium massif. Un dispositif électrique à mémorisation des réglages facilite l'accès à la banquette arrière (les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant en appuyant simplement sur un bouton pour permettre aux passagers d'accéder plus facilement aux sièges arrière). Un déflecteur arrière permet de réduire la turbulence créée par les vents lorsque le toit est replié (accessoire installé par le concessionnaire).

La longue liste de caractéristiques de confort et de commodités du cabriolet Q60 2014 comprend la clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir de série et un

régulateur de l'air ambiant adaptatif à deux zones qui s'ajuste automatiquement pour offrir un confort optimal, que le toit soit relevé ou non.

Le système de sonorisation Open Air à 13 haut-parleurs de Bose^{MD} doté de la technologie AudioPilot^{MD} 2.0 optimise automatiquement les réglages de l'égalisateur, que le toit soit relevé ou non. Le système spécial de haut-parleurs personnalisés aux sièges avant de Bose^{MD} installé dans les appuie-tête assure un son de qualité supérieure, quelle que soit la position du toit.

Parmi les autres caractéristiques du cabriolet Q60, mentionnons le système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, offert en équipement de série, et le système de navigation d'Infiniti en option, avec la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, le guide des restaurants Zagat^{MD} et un écran tactile.

« Le design intérieur du cabriolet Q60 prend en considération les distractions typiques nuisant au plaisir de la conduite à ciel ouvert, comme le bruit intérieur et les turbulences accrues, la nécessité d'un système de climatisation efficace et même le fait que les sièges peuvent devenir chauds au soleil et frais la nuit », a expliqué M^{me} Durward. « Son design inspiré anticipe les besoins du conducteur et propose des solutions afin d'accroître le confort et le plaisir du conducteur et des passagers. »

Une performance exaltante

À l'instar du coupé Q60, la performance dynamique exceptionnelle du cabriolet Q60 commence par la combinaison de sa plate-forme FM évoluée et de son moteur V6 primé. « Quel serait le plaisir de conduire un cabriolet qui n'offrirait pas une performance exaltante et une maniabilité sportive ? », a fait remarquer M^{me} Durward. « Comme un véhicule de la série Q60 digne de ce nom, le cabriolet Q60 ne vous décevra pas. »

Tous les cabriolets Q60 2014 sont dotés d'un moteur V6 de 3,7 litres à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable), développant 325 chevaux et un couple de 267 lb-pi. Le système à VVEL combine la durée d'ouverture variable à régulation hydraulique et la levée variable à régulation électronique des soupapes d'admission non seulement pour améliorer la performance et la réponse du moteur, mais également pour réduire les émissions et accroître le rendement du carburant (par rapport à un système autre qu'à VVEL).

Le moteur est équipé, au choix du consommateur, d'une boîte de vitesses automatique à 7 rapports à commande électronique de série avec correspondance du régime en rétrogradation, mode sport et fonction d'adaptation du régime moteur permettant des passages de rapports plus rapides en situation de conduite sportive et, en option, des manettes de changement de rapport en magnésium massif; ou encore d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports rapprochés, vive et légère, sur le cabriolet Q60 Sport MT.

La tenue de route et la performance de conduite remarquables du cabriolet Q60 sont assurées par sa conception évoluée fondée sur la plate-forme FM (Front Mid-ship) qui optimise l'équilibre du poids de l'avant à l'arrière et crée une fondation stable pour la suspension indépendante aux 4 roues. La suspension à double triangle à l'avant comporte un triangle inférieur à pivot unique et un bras supérieur long. La suspension multibras à l'arrière est conçue de façon à séparer les amortisseurs Dual Flow Path^{MD} des ressorts et à aligner l'amortisseur au centre de la roue. Cette configuration permet de réduire au minimum les changements d'alignement ainsi que le frottement de la suspension, favorisant une tenue de route et une conduite tout en souplesse.

La direction nerveuse est assurée par un système de détection de la vitesse du véhicule et un mécanisme de direction sport offert sur le cabriolet Q60 Sport MT et sur le cabriolet Q60 ensemble Sport. Tous les cabriolets Q60 sont équipés de série du contrôle dynamique du véhicule avec interrupteur d'arrêt et d'un système de traction asservie.

Le véhicule est muni de freins à disque ventilé aux 4 roues avec dispositif de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux et 4 capteurs, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage. Les modèles du cabriolet Q60 Sport MT et AT sont munis de disques de frein plus grands (14,0 po à l'avant, et 13,8 po à l'arrière) avec étriers en aluminium à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière, marqués du lettrage Infiniti.

Le véhicule peut également être équipé du régulateur de vitesse intelligent d'Infiniti avec dispositif de freinage préventif en option, qui aide à maintenir une distance constante avec le véhicule qui le précède. Le dispositif détecte également les situations de freinage brusque au moyen de capteurs laser qui évaluent la distance et la vitesse relative du véhicule circulant devant dans la même voie, et active le système d'assistance au freinage avant que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein.

Le cabriolet Q60 est muni de jantes sport en alliage d'aluminium moulé de 18 po et de 19 po et de pneus haute performance RE050A Potenza de Bridgestone (P225/45R19 à l'avant et P245/40R19 à l'arrière).

Un système de coussins gonflables perfectionné comprenant des coussins gonflables complémentaires à deux niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant est offert de série, de même que des rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés aux portières pour protéger le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux intégrés aux sièges avant et des appuie-tête actifs aux sièges avant.

Les sièges arrière sont munis d'appuie-tête fixes et de barres stabilisatrices escamotables. Le cabriolet Q60 est également doté de longerons avant, de montants avant et de longerons latéraux renforcés.

Trois modèles bien équipés

Le cabriolet Q60 2014 d'Infiniti est offert en trois modèles : le cabriolet Q60 Sport MT, le cabriolet Q60 Sport AT et le cabriolet Q60 Première Édition. Les caractéristiques de série sont notamment : système de sonorisation Open Air de Bose^{MD} avec 13 haut-parleurs et la technologie AudioPilot^{MD} 2.0 et le système spécial de haut-parleurs personnalisés de Bose^{MD} aux sièges avant; sièges avec réglage de la température pour les fonctions de chauffage et de climatisation (sur les modèles autres que sport); colonne de direction et volant électriques inclinables et télescopiques; support lombaire à réglages électriques côté conducteur; et système de sonar à l'arrière.

Le cabriolet Q60 Première Édition est un modèle unique non sportif, doté de sièges en cuir rouge et de garnitures en bois rouge ou de sièges en cuir couleur blé avec garnitures avec des touches d'érable. Ce modèle est offert de série avec le système de navigation sur disque dur d'Infiniti.

#